DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

29 grudnia | Nr. 19. | Rok 1930

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

47.
W sprawie uzupełnienia ogłoszenia o komisjach egzaminacyjnych.

W Dzienniku Zarządzeń Nr. 6/1930 poz. 17 — Komisje Egzaminacyjne — przeprowadzić należy następujące zmiany:

Przy wszystkich egzaminach należy w rubrykach „Skład Komisji" i „Zastępcy członków komisyj egz." skreślić:

a) nazwisko „Mgr. Jaroszewski" a w miejsce to wpisać odręcznie „Mgr. Lewicki",

b) tytuł służbowy i nazwisko „Kier. działu Mgr. Lewicki" a w miejsce to wpisać odręcznie „referend. K. p. Mgr. Chrobak".

Przy egzaminach na:

a) pomoc. Zawiad. odc. drogowego i zawiad. odc. drogowego oraz na adjunkta (handl. taryf., kas.-zarachow. część II), należy skreślić w rubryce „Zastępcy członków Komisyj egzamin." nazwisko „Łytkowski" a w miejsce to wpisać odręcznie „Bistroń",

b) adjunkta (nietechn. ogólna służba biurowa), adjunkta (nietech. służba biurowa w Wydziale lub Oddziale mech. itd.) oraz przy egzam. adm.-rach. należy skreślić w rubryce „Zastępcy człon. kom. egz." nazwisko „Łytkowski" a w miejsce to wpisać odręcznie „Sierzęga",

c) przy egzaminie rachunkowym w ograniczonym i pełnym zakresie należy skreślić: w rubrykach „Skład Komisji" i „Zastępcy członków komisyj egzam."

1. nazwisko „Łytkowski" a w miejsce to wpisać odręcznie „Torbiński",

2. nazwisko „Torbiński" a w miejsce to wpisać odręcznie „Sierzęga".

Przy egzaminach: **w O. D. Ostrów** na dróżnika, torowego, mostowniczego, należy skreślić w rubryce „Skład Komisji" tytuł służbowy i nazwisko „p. o. st. zaw. odc. drog. Luer" a w miejsce to wpisać odręcznie „zaw. odc. drog. I kl. Jakubowski".

W O. R. Ostrów.

Na ustawiacza i strażnika kolej. i d. oraz egzaminie telegraf. w pełnym i ograniczonym zakresie należy skreślić w rubryce „Skład Komisji" tytuł służbowy i nazwisko „kontr. ruchu Gronet" a w miejsce to wpisać odręcznie „kontr. ruchu Błaszkiewicz", w rubryce zaś „Zastępcy członków Komisyj egz." skreślić tytuły służbowe i nazwiska „kontr. ruchu Gronet" i „kontr. ruchu Błaszkiewicz" a w miejsce to wpisać „p. o. kontr. ruchu Miłkowski".

W O. R. Inowrocław.

1. na ustawiacza i d. należy skreślić w rubryce „Zastępcy członków Komisyj egz." nazwisko „Zimowski" a w miejsce to wpisać „Gronet",

2. na strażnika kolej. i d. należy skreślić w rubryce „Skład Komisyj" nazwisko „Zimowski" a w miejsce to wpisać „Gronet", do wolnej zaś rubryki „Zastępcy członków Komisyj egz." wpisać tytuł służbowy i nazwisko „kontroler ruchu Zimowski",

3. telegraficznym w pełnym i ograniczonym zakresie należy skreślić w rubryce „Skład Komisji" nazwisko „Stachewicz" a w miejsce to wpisać „Gronet". IV/2 A 14/54891/57844/30.

ZAWIADOMIENIA.

Przeniesienia na własną prośbę

z dniem 10. XI. 1930 r.

Kuczkowski Wojciech, nastawniczy ze stacji Jarocin do stacji Ostrów Wlkp. w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/65002/30.

z dniem 15. XI. 1930 r.

Kulcenty Stanisław, zwrotn. II kl. z dw. tow. Poznań do stacji Międzychód Wschód w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/68241/30.

Eichelmann Marcin, torowy z odcinka drogowego Herby-Nowe w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. Odolanów. III/1 D 12/64866/30.

z dniem 20. XI. 1930 r.

Morus Klemens, asystent ze stacji Trzemeszno — na stanowisko kasjera towarowego do Buku. VI/1 H 3/521 I/30.

z dniem 30. XI. 1930 r.

Siejak Szczepan, zwrotn. I kl. ze stacji Bolechowo do stacji Poznań-Wschodni w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/67393/30.

Szefs Franciszek, kond. I kl. ze stacji Międzychód do stacji Poznań w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 3/68316/30.

z dniem 1. XII. 1930 r.

Bober Jakób, ustawiacz z dw. tow. Poznań do dw. osob. Poznań w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/68243/30.

Watzka Witold, asystent ze stacji Kobylin do stacji Wojciechowo na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 R 1/54429/30.

z dniem 10. XII. 1930 r.

Ciesiński Michał, zawiadowca mijanki Pieczyska do stacji Kobylin na stanowisko dyż. ruchu. I/I R 1/68061/30.

Domasiewicz Józef, asystent ze stacji Stęszew do mijanki Pieczyska na stanowisko dyż. ruchu. I/1 R 1/68062/30.

z dniem 15. XII. 1930 r.

Marszał Jan, adjunkt z Wydziału Finansowego w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Kontroli Dochodów — na stanowisko rewizora pociągów. IV/2 A 20/63315/30.

Przeniesienia ze względów służbowych

od 1. VIII. 1930 r.

Hamulcowy Graczykowski Feliks ze stacji Inowrocław w tym samym charakterze służbowym do stacji Żnin. I/1 R 3/46054/30.

z dniem 1. X. 1930 r.

Ratajewski Leon, asyst. ze stacji Podstolice do stacji Gułtowy w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/71039/30.

z dniem 15. X. 1930 r.

Behr Antoni, prowiz. nadzorca przewodów z odcinka drog. Swarzędz w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. I Poznań. III/1 D 12/8046/30.

z dniem 1. XI. 1930 r.

Swoboda Ludwik, prow. woźny z Wydziału Osob. do Wydz. Handl.-Taryfowego D. O. K. P. w Poznaniu w tym samym charakterze służbowym.

Raczak Tomasz, prow. nadzorca przewodów z odcinka drog. Nowy-Tomyśl w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. Swarzędz. III/1 D 12/8046/30.

z dniem 11. XI. 1930 r.

Sitko Józef, asystent ze stacji Ośno do stacji Wydartowo w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/68005/30.

z dniem 15. XI. 1930 r.

Ławniczak Stanisław, zwrot. I kl. ze stacji Nowy Tomyśl do stacji Zbąszyń w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/66695/30.

Wąs Stanisław, asystent ze stacji Poznań-Starołęka do dw. osob. Poznań w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/66694/30.

Cieślak Czesław, prow. zwrotn. II kl. ze stacji Pawłowice do stacji Gola w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/68006/30.

Dolata Stanisław, torowy z odcinka drogowego Odolanów w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. II. Ostrów. III/1 D 12/64867/30.

z dniem 17. XI. 1930 r.

Olszewski Karol, kasjer stac. II kl. ze stacji Jarocin w tym samym charakterze służbowym do stacji Skalmierzyce. IV/2 A 20/63233/30.

Jezierski Antoni, kasjer stac. II kl. ze stacji Skalmierzyce w tym samym charakterze służbowym do stacji Leszno. IV/2 A 20/63233/30.

Judek Michał, kasjer stac. II kl. ze stacji Leszno w tym samym charakterze służbowym do stacji Jarocin. IV/2 A 20/63233/30.

z dniem 20. XI. 1930 r.

Grzybowski Franciszek, zwrotniczy I kl. z eksp. tow. Strzałkowo — na stanowisko dyżurnego ruchu do stacji tamże. VI/1 H 4/68095/30

z dniem 30. XI. 1930 r.

Kajdasz Stanisław, starszy przetokowy z dw. tow. w Poznaniu w tym samym charakterze służbowym do stacji Poznań.

z dniem 1. XII. 1930 r.

Krzyżostaniak Józef, asystent ze stacji Kąkolewo do stacji Leszno w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/71046/30.

Borowiak Józef, zawiad. stacji IV kl., ze stacji Wojciechowo do stacji Zduny — na stanowisko dyż. ruchu. I/1 R 1/54429/30.

Larek Walenty, kancel. I kl. z Drukarni Biletów w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Handl.-Taryf. IV/2 A 20/66023/30.

z dniem 10. XII. 1930 r.

Olejniczak Jan, zaw. odc. drog. I kl. z odc. drog. Bojanowo do Wydziału Drogowego z równoczesną zmianą tytułu służbowego na technika. IV/2 A 20/68106/30.

z dniem 15. XII. 1930 r.

Tomczak Franciszek, nadzorca przewodów z odcinka drog. II. Pobiedziska w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. Trzemeszno. III/1 D 12/45956/30.

Kloska Antoni, asystent z Wydziału Kontroli Dochodów w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Finansowego. IV/2 A 20/68348/30.

z dniem 1. I. 1931 r.

Czekalski Józef, st. asyst. ze stacji Puszczykowo do stacji Środa w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/66210/30.

Kozal Michał, st. asystent ze stacji Żerków do stacji Puszczykowo w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 2/66210/30.

Odwołanie przeniesienia.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych uchyla zarządzenie IV/2 A 19/51839/30 z dnia 1. X. 30 r. dotyczące przeniesienia adjunkta Frischa Leona z dw. tow. Poznań do stacji Mogilno. IV/2 A 19/51839/30.

Zmiany tytułu służbowego

z dniem 15. XI. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się tytuł służbowy st. przetokowego Nitki Michała ze stacji Gniezno na konduktor II kl. bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/59119/30.

z dniem 1. XII. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się tytuł służbowy st. elektromontera Perza Jana z Parowozowni Ostrów na „maszynistę II kl." bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/63059/30.

Na mocy prawomocnego orzeczenia Wyższej Komisji Dyscyplinarnej, zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Szyszki Antoniego, asystenta z eksp. tow. Ostrów na „st. magazynowego" z równoczesnem obniżeniem uposażenia służbowego o jedną grupę. IV/2 A 20/62805/30.

z dniem 6. XII. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Matuszaka Ignacego ze stacji Ostrów z „prow. zwrotn. II kl." na „prowizoryczny stacyjny" z dotychczasowem wynagrodzeniem. IV/2 A 21/9549/30.

z dniem 1. I. 1931 r.

Ze względów służbowych zmienia się tytuł służbowy Kajdasza Stanisława z dw. osob. w Poznaniu z starszego przetokowego na konduktora II kl., bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/41601/30.

Wydalenie ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Nazwisko i imię	Ostatni charakter służbowy	Oddział i miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data zwolnienia	Powód zwolnienia	Na jakie zarządzenie
Zimny Antoni	przod. ślus.	Gł. Warszt. I. kl. Poznań	14 I. 1885 Brody, p. N.-Tomyśl	27. XI. 1930	występek z chęci zysku	Wyższa Kom. Dyscyplin. M. K. I/W. K. D. 9847/30 z dnia 18. 11. 1930
Fiksa Antoni	kier. partji	„	2. V. 1898 Horzewo, p. Międzychód	26 XI. 1930	„	Wyższa Kom. Dyscyplin. M. K. I/W. K. D. 9849/30 z d. 19. 11. 1930 Ds 155/30
Zalisz Stanisław	rzemieślnik	„	10. XI. 1893 Poznań	27 XI. 1930	„	Wyższa Kom. Dyscyplin. M. K. I/W. K. D. 9848/30 z d. 19. 11. 1930 Ds 154/30

Konkursy

na stanowisko zaw. stacji III. kl. w Podzamczu Wieruszowie.

Warunki dla ubiegających się: X. lub IX. grupa uposażenia, posiadanie egzaminu ścisłego na adjunkta i dłuższa oraz wszechstronna praktyka w służbie ruchu.

Podanie należy kierować na drodze służbowej do D. O. K. P. Poznań, najdalej do dnia 10. I. 1931 r. IV/2 A 19/68433/30.

na stanowisko zawiadowcy stacji III. kl. w Nowym Tomyślu.

Warunki dla ubiegających się: X. lub IX. grupa uposażenia, posiadanie egzaminu ścisłego na adjunkta oraz wszechstronna i dłuższa praktyka w służbie ruchu.

Podanie należy kierować na drodze służbowej do D. O. K. P. Poznań, najpóźniej do dnia 15. I. 1931 r. IV/2 A 19/68475/30.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu 1662. 30.